

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ U1208 (КОМПЬЮТЕРА СИСТЕМЫ ABS/ESP)

Компьютер ESP BOSCH 8.1	
Код ошибки	U1208
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Ошибка - отсутствие связи с компьютером управления двигателем : Непригодные данные
Описание диагностики	Возможность 1 : Время передачи кода неисправности составляет 500 миллисекунд Данные от датчика педали сцепления, отправляемые блоком управления двигателем, не соответствуют данным, поступающим от компьютера ESP
	Возможность 2 : Время передачи кода неисправности составляет 500 миллисекунд Ошибка блоков данных, передаваемых блоком управления двигателем
	Возможность 3 : Время передачи кода неисправности составляет 500 миллисекунд Ошибка значений датчика педали акселератора, отправляемых блоком управления двигателем
Условия активации диагностики	Зажигание включено
Условия исчезновения кодов неисправности	Возможность 1 : Данные от датчика педали сцепления, отправляемые блоком управления двигателем, не соответствуют данным, поступающим от компьютера ESP
	Возможность 2 : Верные блоки данных, поступающие от блока управления двигателем
	Возможность 3 : Верные значения датчика педали акселератора, отправляемые блоком управления двигателем
Аварийные режимы при наличии неисправности	Возможность 1 : Антиблокировочная система (ABS) переходит в аварийный режим Немедленное прерывание всех функций регулировки (Система динамической стабилизации (ESP))
	Возможность 2 : Антиблокировочная система (ABS) переходит в аварийный режим Немедленное прерывание всех функций регулировки (Система динамической стабилизации (ESP)) Функция помощи в трогании на склоне отключена Переход стояночного тормоза с электроприводом в ручной режим
	Возможность 3 : Функции регулирования остаются активны Функция помощи в трогании на склоне отключена Переход стояночного тормоза с электроприводом в ручной режим
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Возможность 1 : -
	Возможность 2 : Контрольная лампа ESP/ASR
	Возможность 3 : Контрольная лампа ESP/ASR
	Сигнализатор выключения автоматических функций стояночного тормоза с электроуправлением Контрольная лампа SERVICE
Основные возможные претензии клиентов	Включение сигнализаторов ABS и ESP
Подозрительные зоны	Электрические разъемы
	Линия CAN
	Блок управления ESP